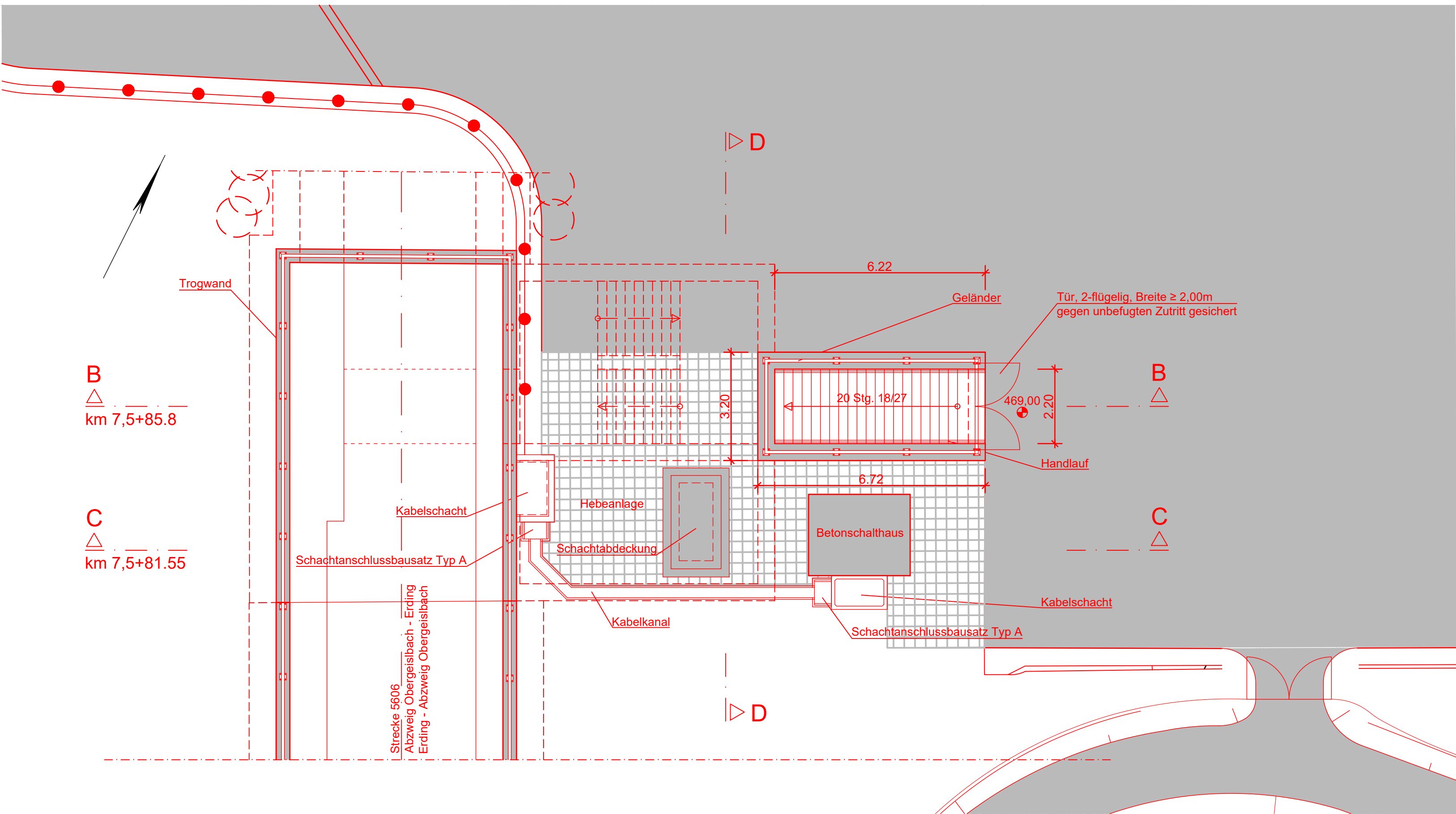


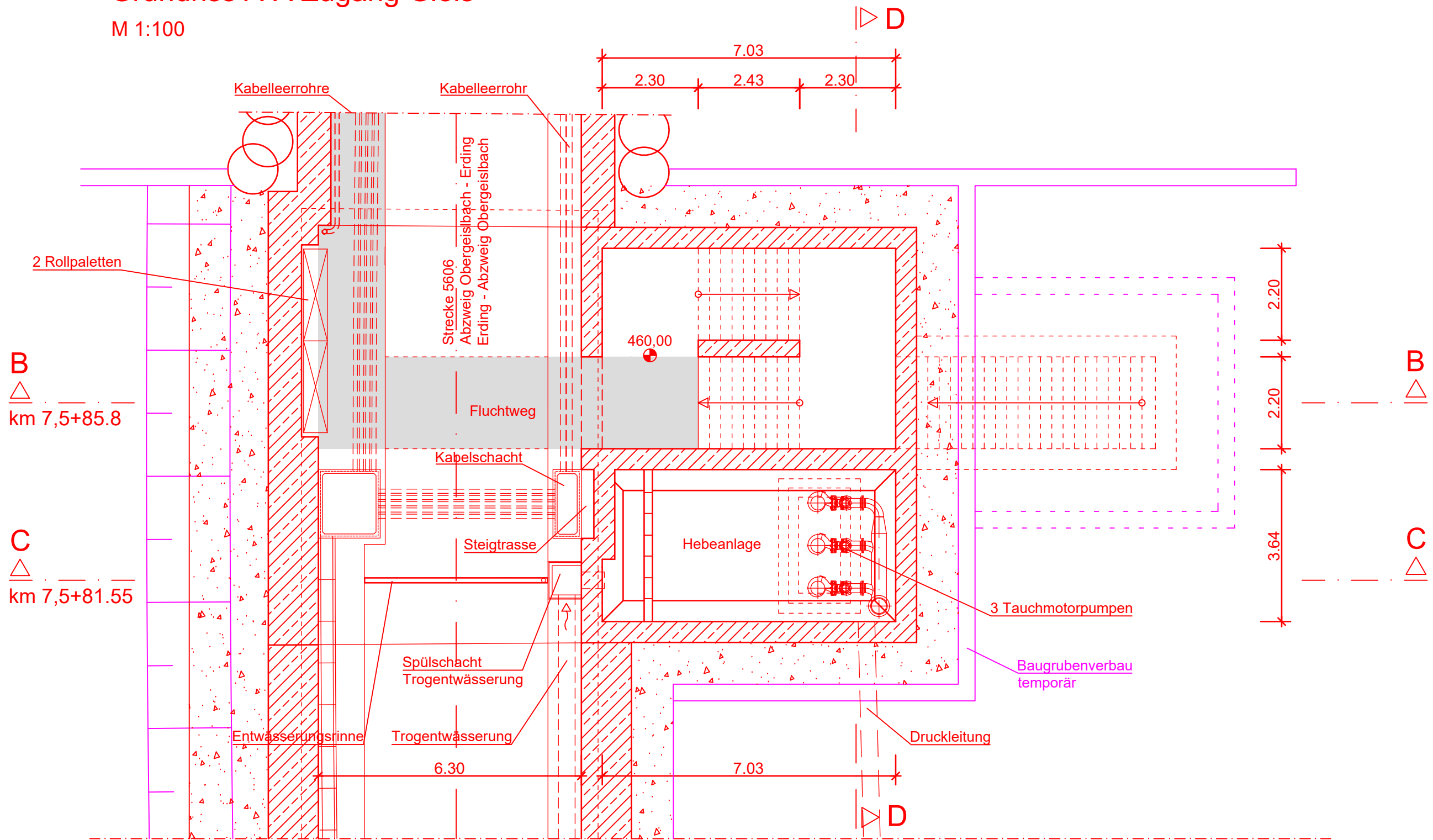
Draufsicht

M 1:100



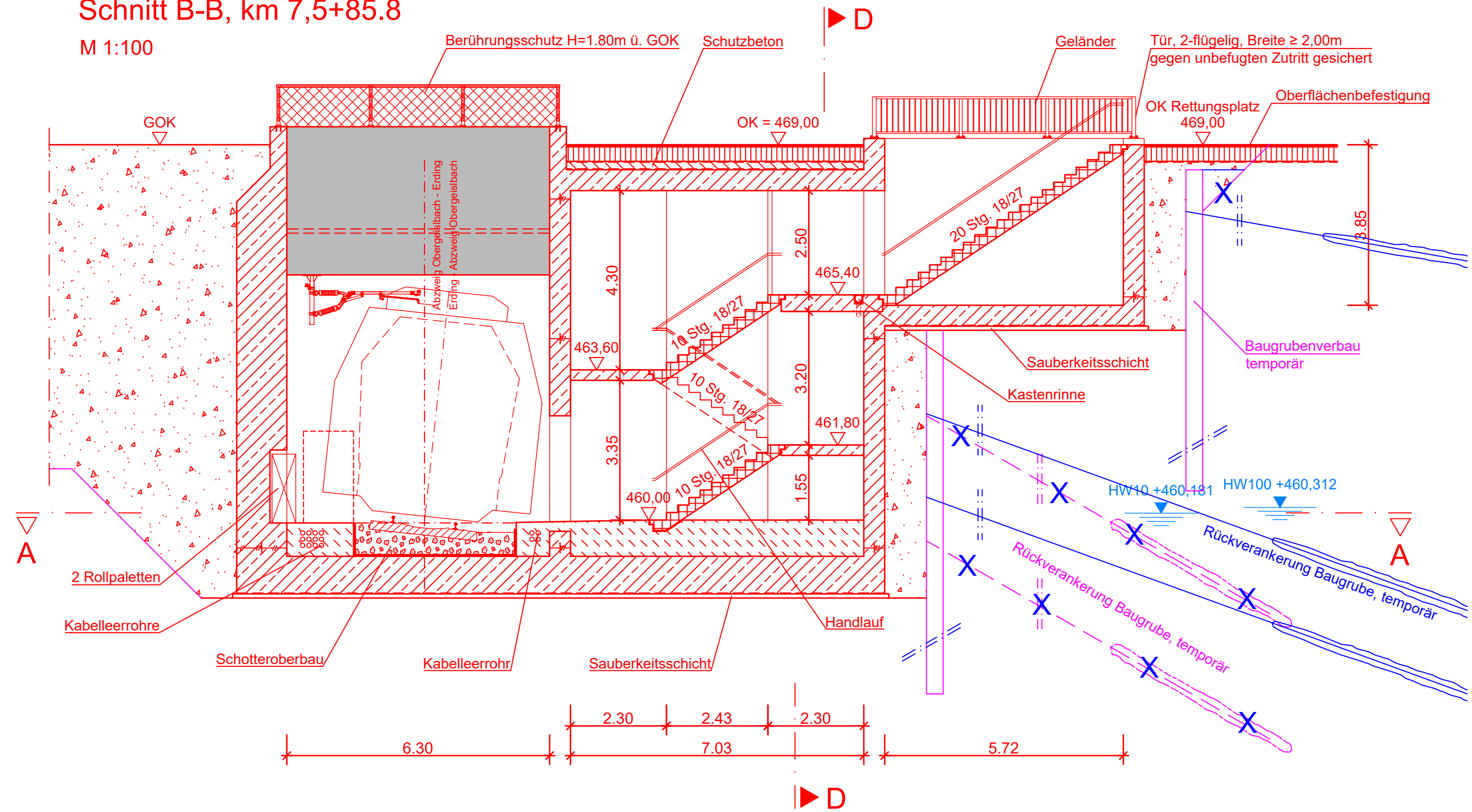
Grundriss A-A Zugang Gleis

M 1:100



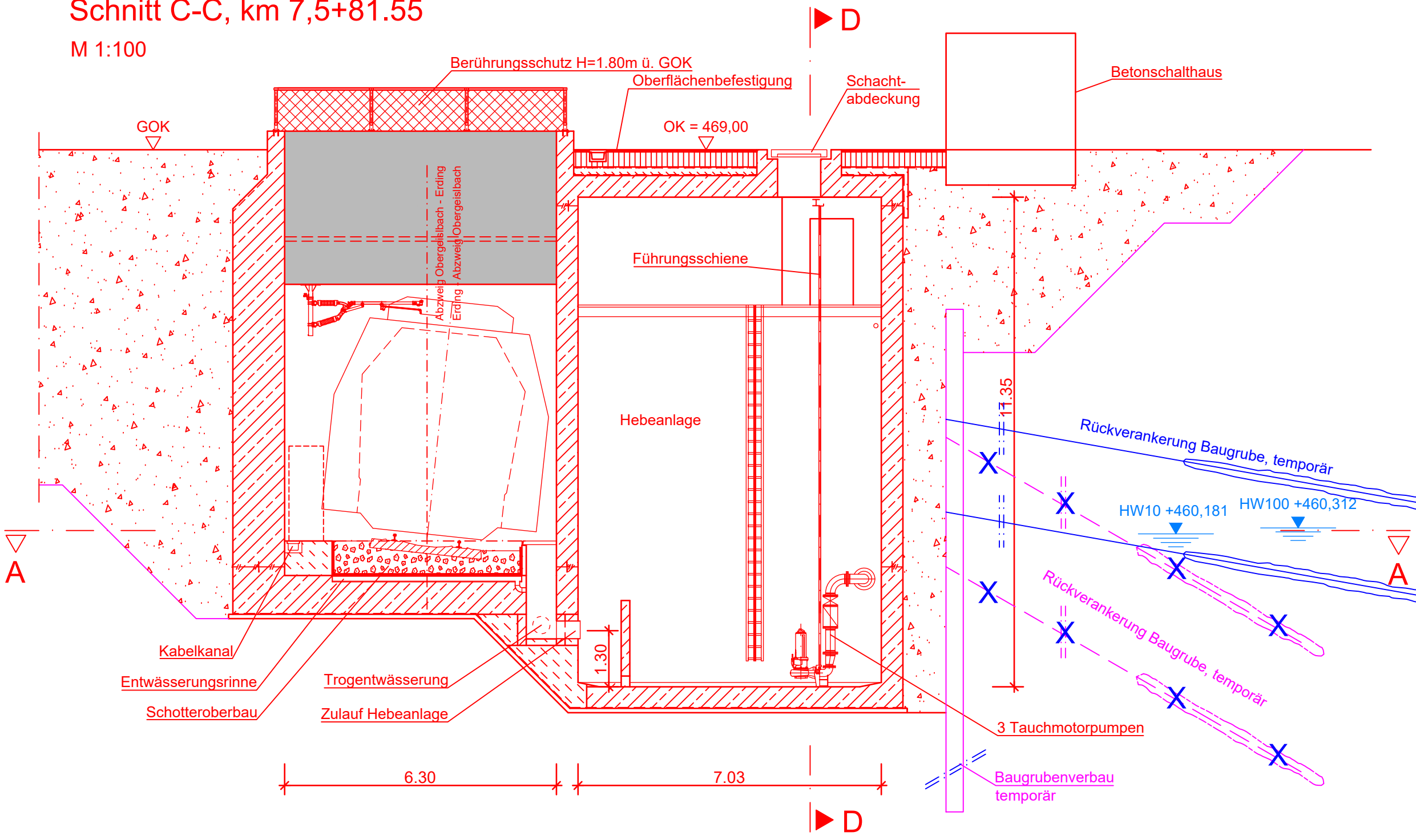
Schnitt B-B, km 7,5+85.8

M 1:100



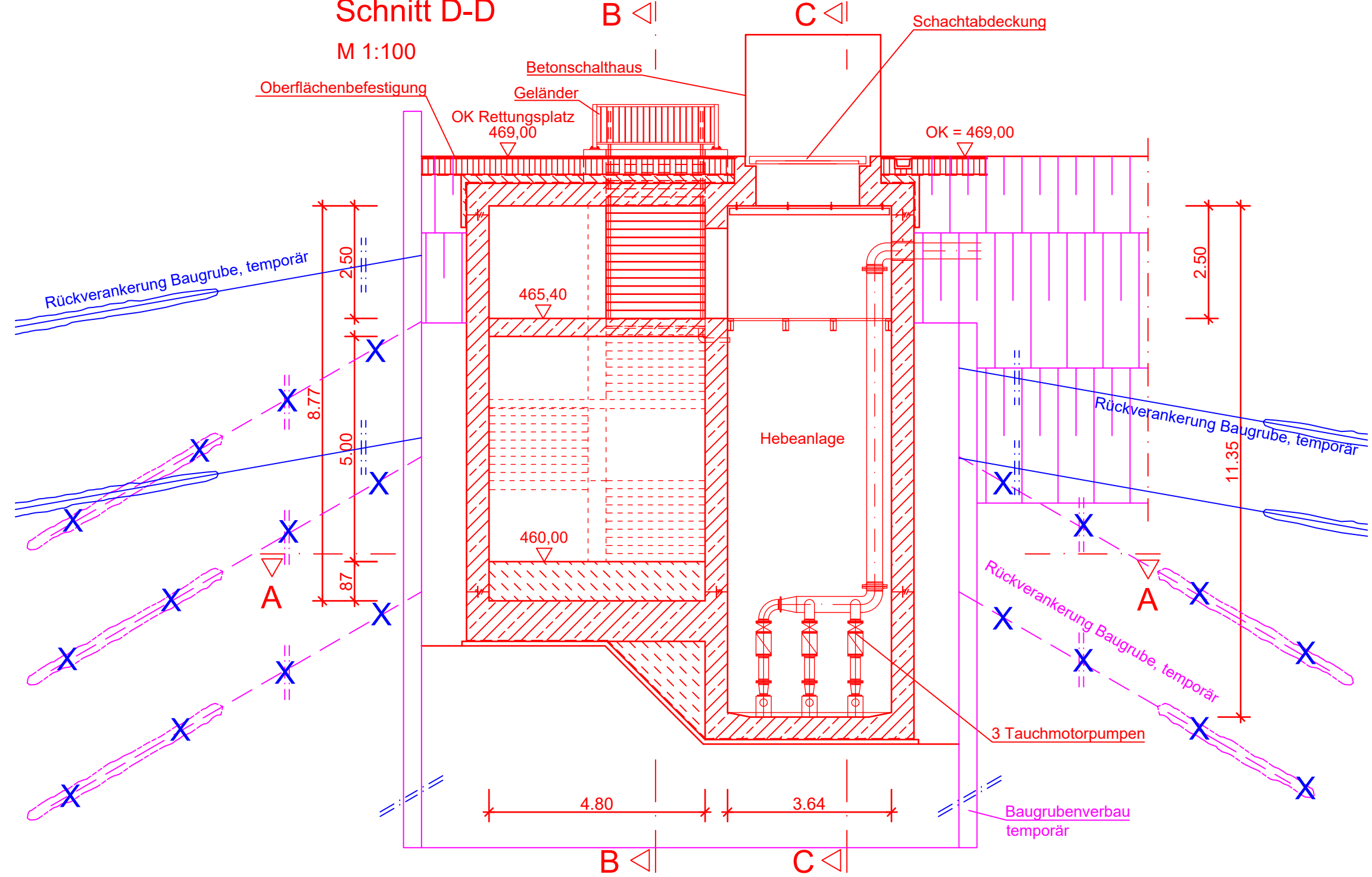
Schnitt C-C, km 7,5+81.55

M 1:100



Schnitt D-D

M 1:100



Zugehörige Pläne:

Anlage 4.2.2 Lageplan, Strecke 5606, Bahn-km 7,4+52 - 7,8+65

LW = lichte Weite
LH = lichte Höhe
SO = Schienenoberkante
TP = Gradiententiefpunkt
HP = Gradientenhochpunkt

HWBZ = Bemessungsgrundwasserstand (Bauzustand)
Grundwasserstand für ein bauzeitliches Hochwasser
HW100 = Bemessungsgrundwasserstand (Endzustand)
Grundwasserstand für ein 100-jährliches Hochwasser
MHGW = Mittlerer höchster Grundwasserstand

Legende:

Bestand
Planung
Planung unterirdisch bzw. verdeckt
Baubehelf
Rückbau
Planung Dritter, nachrichtlich
FFH - Gebiet
Geänderte Planung (1. Planänderung)

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht zulässig.
Datenquelle: siehe Übersicht der Planungsgrundlagen.

Planungsgrundlage	Stand	Quelle
digitale Flurkarten	01/14	LVG München
Nacherhebung Kataster	09/22	ADBV Erding
terrestrische Vermessung	01/14	Büro Stifflinger
Auswertung Befelegung	07/07	Kamer Ingenieure GmbH

1. Änderung

Anlage Nr.: 8.3.6

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020
Planfeststellung		
Treppenaufgang mit Hebeanlage Wasserturm		
Strecke 5606, Bahn-km 7,5+85		
Vorbahnträger		
DB NETZE DB Netz AG Richterstraße 3 80634 München	DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmannschaft München Bayerstraße 10a, 80335 München	DB NETZE DB Energie GmbH Richterstraße 3 80634 München
Vorbetreiber der Vorbahnträger		
DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richterstraße 3 80634 München	Datum: 08.12.2023 Unterschrift: <i>gez. i.v. Beer</i>	
verantwortliche Planungsgemeinschaft		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München	Datum: 01.12.2023 Unterschrift: <i>gez. pps Lochbier</i>	
Planzeichner		
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Datum: 01.12.2023 Unterschrift: <i>gez. i.v. Kuhn</i>	
Bauvorhaben		
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		